



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2013

No. 7

Besluit van 1 februari 2013 tot afkondiging van de Landsverordening van de 21^{ste} januari 2013 tot wijziging van de Legesverordening 1994 en enige andere landsverordeningen in verband met de invoering van nieuwe identiteitskaarten en rijbewijzen

IN NAAM VAN DE KONINGIN!

DE GOUVERNEUR van Sint Maarten,

In overweging genomen hebbende dat het wenselijk is een aantal wijzigingen aan te brengen in de tarieventabel bij de Legesverordening 1994 voor wat de dienstverlening door de Dienst Burgerzaken betreft, en in enige andere landsverordeningen in verband met de invoering van nieuwe identiteitskaarten en rijbewijzen;

Heeft, de Raad van Advies gehoord, met gemeen overleg der Staten, vastgesteld de onderstaande landsverordening:

Artikel I

De Legesverordening 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Hoofdstuk 5 van de tarieventabel komt te luiden:

5. Identiteitsbewijzen en attestatie de vita

Het tarief bedraagt ter zake van het in behandeling nemen van een aanvraag tot de afgifte van:

- a. een identiteitskaart voor een persoon van 18 jaar of ouder: Naf 45,00;
- b. een identiteitskaart voor een persoon van 17 jaar of jonger dan wel 60 jaar of ouder: Naf 15,00;
- c. een identiteitskaart ter vervanging van een identiteitskaart in situaties als bedoeld in artikel 7, tweede lid, van de Landsverordening Identiteitskaarten (P.B. 1965, nr. 17)
 - i. ingeval van een identiteitskaart voor een persoon van 18 jaar of ouder: Naf 70,00;
 - ii. ingeval van een identiteitskaart voor een persoon van 17 jaar of jonger dan wel 60 jaar of ouder: Naf 47,50;
- d. een attestatie de vita: Naf 17,50.

B

Hoofdstuk 14 van de tarieventabel komt te luiden:

14. Rijbekwaamheid en rijvaardigheid

Het tarief bedraagt ter zake van het in behandeling nemen van een aanvraag tot de afgifte van:

- a. een verklaring van de rijbekwaamheid en rijvaardigheid, alsmede van de kennis van de verkeerswetgeving van de aanvrager, ingeval daarvan het bewijs is geleverd middels een daartoe door de bevoegde instantie te verrichten onderzoek: NAF 400,00;
- b. een rijbewijs: NAF 200,00;
- c. een duplicaat van een rijbewijs: NAF 300,00;
- d. een vergunning voor rijwielen met hulpmotor: NAF 150,00;
- e. een rijvergunning, geldig voor ten hoogste drie maanden, af te geven aan een tijdelijk in Sint Maarten vertoevende persoon: NAF 50,00;
- f. een internationaal rijbewijs: NAF 75,00;
- g. een vergunning om zich op de weg te bekwamen in het besturen van een motorrijtuig op twee of drie wielen: NAF 100,00;
- h. een verklaring tot ontheffing als bedoeld in artikel 89, tweede lid, jo. het eerste lid, onderdeel b, van de Wegenverkeersverordening: NAF 500,00.

Artikel II

De Landsverordening identiteitskaarten wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 2, eerste lid, onder e, komt te luiden:

e. in de navolgende volgorde, achter elkaar in Arabische cijfers vermeld, het jaar, de maand en de dag van geboorte, waarbij de vermelding van de maand en de dag van geboorte door middel van twee cijfers plaats heeft, met dien verstande dat de cijfers van de maanden en dagen onder het getal 10 worden voorafgegaan door het cijfer 0. Het aldus ontstane getal wordt gevolgd door een codegetal bestaande uit twee cijfers lopende van 70 tot en met 85, naar volgorde bij geboorte op dezelfde dag te bezigen;

B

Artikel 2, eerste lid, onder g, vervalt.

C

Artikel 7, tweede lid, komt te luiden:

2. Voor de afgifte van identiteitskaarten ter vervanging van een identiteitskaart, welke ongeldig is geworden op grond van het bepaalde in artikel 3, onderdeel c of d, welke verloren is gegaan, of welke bij ongeldigheid niet is ingeleverd, is een bij landsverordening vastgestelde vergoeding verschuldigd.

Artikel III

De Landsverordening bekendmaking en inwerkingtreding wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 1, vierde lid, en artikel 10, wordt "bij landsbesluit, houdende algemene maatregelen" vervangen door: bij of krachtens landsbesluit, houdende algemene maatregelen.

Artikel IV

Deze landsverordening treedt in werking op een bij landsbesluit te bepalen tijdstip.

Gegeven te Philipsburg, *elfde* januari 2013
De Gouverneur van Sint Maarten

De Minister van Financiën

Eenentwintig januari 2013,
De Minister van Algemene Zaken

Uitgegeven *eerste* februari 2013;
De Minister van Algemene Zaken

MEMORIE VAN TOELICHTING

Algemeen deel

§1 Doelstelling en strekking

Uit het oogpunt van het streven naar kostendekkendheid worden enkele tarieven in de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 1994 aangepast. De laatste wijziging van deze verordening dateert uit 2008. Sindsdien is de bevolking sterk gegroeid waardoor de vraag naar de producten genoemd in hoofdstukken 5 en 14 van de tarieventabel is toegenomen. De toename aan de vraagkant heeft ertoe geleid dat er meer mankracht nodig is voor de behandeling van de aanvraag tot de afgifte van de hiervoor bedoelde producten. Dit heeft weer een verhoging van de totale loonkosten tot gevolg.

Daarnaast worden binnen afzienbare tijd, als gevolg van de verkrijging van de status van land binnen het Koninkrijk door Sint Maarten, nieuwe identiteitskaarten en rijbewijzen ingevoerd. Introductie van deze nieuwe kaarten vergt een substantiële investering in apparatuur en opleiding van het personeel van de Dienst Burgerzaken die belast is met de behandeling en afgifte van deze producten. Ook de kosten gemoeid met de kaarten zelf zullen stijgen aangezien de nieuwe kaarten van betere kwaliteit en fraudebestendiger zijn.

De hierboven genoemde redenen hebben aanleiding gegeven tot aanpassing van de Legesverordening 1994.

Voorts worden enkele leemten in de Landsverordening identiteitskaarten en de Landsverordening bekendmaking en inwerkingtreding hersteld.

§2 Financiële gevolgen

Uitgaande van een gemiddelde inflatie van 3% in de jaren 2009 en 2010 en een naar verwachting gemiddelde inflatie van 4% in 2011, is een verhoging van rond de 10% van de tarieven in de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 1994 gerechtvaardigd. Echter zijn de hierboven genoemde kostenverhogende factoren eveneens verdisconteerd om tot de nieuwe tarieven te komen.

Aan de hand van cijfers uit 2009 is een prognose gemaakt van hoeveel producten als bedoeld in hoofdstukken 5 en 14 van de tarieventabel jaarlijks worden afgenomen. Uitgaande van de nieuwe tarieven zal dit naar schatting NAF. 602.745 extra voor de landskas opleveren.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

Dit artikel beoogt de nieuwe tarieven voor de verschillende producten genoemd in hoofdstukken 5 en 14 van de tarieventabel behorende bij de Legesverordening 1994 te introduceren.

Onderdeel B

De kosten van een duplicaat van een rijbewijs bedragen ingevolge artikel I, onderdeel B, van het ontwerp NAF. 300,00. De burger betaalt voor een duplicaat een bedrag waarin zowel het bedrag voor afgifte als het extra bedrag voor vervanging zijn verdisconteerd. Dit extra bedrag is bedoeld om het onaantrekkelijker te maken een verloren geraakt rijbewijs te vervangen, terwijl de oude mogelijk nog traceerbaar is. Hierdoor wordt eveneens fraude tegengegaan. De verhoging van het bedrag dat verschuldigd is voor een duplicaat rijbewijs is te wijten aan de verhoging van de prijs van een rijbewijs door onder meer de invoering van de nieuwe rijbewijzen.

In artikel I, onderdeel B onderdeel g (oud) komt te vervallen, aangezien een wettelijke basis in de Wegenverkeersverordening de Bovenwindse Eilanden ontbreekt. Onderdeel c is vernummerd tot onderdeel d.

Artikel II

Onderdeel A

Ten tijde van de Nederlandse Antillen waren ingevolge artikel 2, eerste lid, onder e, van de Landsverordening identiteitskaarten de cijfers 76 tot en met 85 aan Sint Maarten toebedeeld voor wat betreft het codegetal. Al geruime tijd worden echter de cijfers 70 tot en met 85 door de Dienst Burgerzaken gehanteerd. Om de wet bij de praktijk te laten aansluiten wordt artikel 2, eerste lid, onder e, van de Landsverordening identiteitskaarten aangepast. Reden waarom de cijfers 70 tot en met 85 worden gehandhaafd, is dat de cijfers 76 tot en met 85 niet genoeg zijn indien er meer dan 10 personen zijn die op dezelfde dag en in hetzelfde jaar geboren zijn. Daarnaast zou het wijzigen van het systeem in dit stadium grote gevolgen met zich mee brengen.

Onderdeel B

De vermelding van de naam en stempel van het eilandgebied waar de identiteitskaart is uitgegeven op de identiteitskaart was ten tijde van de Nederlandse Antillen met name bedoeld om duidelijkheid te verschaffen omtrent welk eiland de kaart had uitgegeven. Thans is deze bepaling niet meer relevant en komt om die reden te vervallen.

Onderdeel C

Op grond van artikel 7, tweede lid, van de Landsverordening identiteitskaarten wordt de verschuldigde vergoeding voor de afgifte van een identiteitskaart, bij vervanging vermeerderd met een vergoeding bij eilandsverordening vastgesteld. In hoofdstuk 5 van de huidige tarieventabel zijn deze dubbele kosten bij elkaar opgeteld en als één bedrag in het tabel opgenomen. Met andere woorden, de burger betaalt bij vervanging van een identiteitskaart een bedrag waarin zowel de vergoeding voor afgifte als de vergoeding voor vervanging zijn verdisconteerd. Deze systematiek is in dit ontwerp gehandhaafd, maar is niet helemaal in lijn met artikel 7, tweede lid, van de Landsverordening identiteitskaarten. Op grond van deze bepaling dient de vergoeding

waarmee de verschuldigde vergoeding voor afgifte van een identiteitskaart wordt vermeerderd in geval van vervanging, apart bij eilandsverordening te worden vastgesteld. In de tarieventabel had dus het bedrag van deze vergoeding moeten worden vermeld in plaats van het totale bedrag dat verschuldigd is bij vervanging van een identiteitskaart. Daarom wordt artikel 7, tweede lid, van de Landsverordening identiteitskaarten zodanig aangepast dat de totale kosten in de tabel kunnen worden gehandhaafd zoals nu het geval is. Bovendien is het dan voor de burger meteen duidelijk wat de totale kosten zijn bij vervanging van een identiteitskaart.

Artikel III

Aangezien het voor bepaalde in de artikelen 1 en 10 van de Landsverordening bekendmaking en inwerkingtreding geregelde onderwerpen wenselijk is dat deze bij ministeriële regeling kunnen worden geregeld, wordt de mogelijkheid van subdelegatie geopend. In bepaalde gevallen is het namelijk wenselijk dat snel kan worden ingespeeld op bepaalde ontwikkelingen indien nodig. Dit kan het beste worden bewerkstelligd door middel van het regelen bij ministeriële regeling.

Artikel IV

Een gelijktijdige inwerkingtreding met het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen tot wijziging van het Landsbesluit identiteitskaarten 2002 in verband met de invoering van nieuwe identiteitskaarten en het Landsbesluit, houdende algemene maatregelen tot wijziging van het Uitvoeringsbesluit rijbewijzen in verband met de invoering van nieuwe rijbewijzen is noodzakelijk, zodat de nieuwe identiteitskaarten en rijbewijzen gelijk met de nieuwe prijzen voor deze producten worden ingevoerd. Deze landsverordening treedt in werking op een bij landsbesluit te bepalen tijdstip. Er zal uiteraard rekening moeten worden gehouden met de bevoegdheid van de Ombudsman en het Constitutioneel Hof zoals neergelegd in artikel 127 van de Staatsregeling. Het landsbesluit kan immers pas in werking treden als de zes weken termijn is verstreken.

De Minister van Financiën

De Minister van Algemene Zaken