



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2016

No. 27

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 4 maart 2016, tot wijziging van de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering, vanwege internationale ontwikkelingen in de luchtvaart

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering aan te passen aan de internationale ontwikkelingen binnen luchtvaart met betrekking tot de vergunning tot vluchtuitvoering;

Gelet op artikel 113, zesde lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling vergunning tot vluchtuitvoering wordt gewijzigd als volgt:

De bijlage, behorende bij de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering wordt vervangen door de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel II

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging en werkt terug tot en met 1 januari 2016.
2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:
 - a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling en werkt terug tot en met het tijdstip, genoemd in het eerste lid; of,
 - b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

De *vierde* maart 2016
De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *eenentwintigste* juni 2016
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

Luchtvaartveiligheid staat centraal bij het Ministerie van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie (hierna "ministerie"). De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart. Binnen het ministerie is het streven om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de huidige internationale luchtvaartstandaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. De regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart is zoveel mogelijk afgeleid van het Amerikaans luchtvaart systeem, de "Federal Aviation Administration (FAA) Model Regulations". De "FAA model regulations" bestaan uit 11 onderdelen.

Bij het opstellen van de nieuwe bijlage van de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering is deel 9 "Air Operator Certification and Administration" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 9 "Air Operator Certification and Administration" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 9 Air Operator Certification and Administration" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal om aan te sluiten bij de in de luchtvaart gehanteerde praktijk en de gangbare taal van de geadresseerden van de regeling.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien van deze wijzigingen voor de overheid.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

De bijlage bij de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot vluchtuitvoering. Deze bijlage is aangepast aan de hand van de "FAA Model Regulations" en bijlage 6 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart. Deze bijlage betreft de regels omtrent de afgifte, wijziging en verlenging van een vergunning tot vluchtuitvoering ("Air Operator Certificate" (AOC)), zoals de documenten die ingediend moeten worden bij de aanvraag van een vergunning. Verder is in de bijlage de geldigheidsduur van de vergunning, de toegang tot inspecties en controle voorafgaand aan de afgifte van een vergunning tot vluchtuitvoering geregeld. Ook gelden andere vereisten waaraan de vergunninghouder moet voldoen, zoals een veiligheidssysteem van toepassing hebben, de leiding van vluchtoperaties regelen, de onderhoudsvereisten en de beveiligingsorganisatie van de "AOC" op orde hebben. Verder dient de vergunninghouder onder meer toestemming te verkrijgen tot het vervoer van gevaarlijke stoffen met inachtneming van de beperkingen omtrent het vervoer van gevaarlijke stoffen, een gevaarlijke stoffentrainingsprogramma en handboek paraat te hebben, alsook diverse rapporten.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie