



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2016

No. 22

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 4 maart 2016, tot wijziging van de Regeling inschrijving en registratie van luchtvaartuigen, vanwege internationale ontwikkelingen in de luchtvaart

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling inschrijving en registratie van luchtvaartuigen aan te passen aan de internationale ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de inschrijving en registratie van luchtvaartuigen;

Gelet op artikel 4, eerste lid, van de Luchtvaartlandsverordening en de artikelen 5, tweede lid, en 8, eerste lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling inschrijving en registratie van luchtvaartuigen wordt gewijzigd als volgt:

A

Bijlage A wordt vervangen door de bij deze regeling behorende bijlage A.

B

Bijlage B vervalt.

Artikel II

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging en werkt terug tot en met 1 januari 2016.
2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:
 - a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling en werkt terug tot en met het tijdstip, genoemd in het eerste lid; of,

- b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

De *vierde* maart 2016

De Minister van toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *veertiende* juni 2016
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

Luchtvaartveiligheid staat centraal bij het Ministerie van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie (hierna "ministerie"). De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart. Binnen het ministerie is het streven om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de huidige internationale luchtvaart standaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. De regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart is zoveel mogelijk afgeleid van het Amerikaans luchtvaart systeem, de "Federal Aviation Administration (FAA) Model Regulations". De "FAA model regulations" bestaan uit 11 onderdelen.

Bij het opstellen van de bijlage A is deel 4 "Aircraft Registration and Marking" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 4 "Aircraft Registration and Marking" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 4 Aircraft Registration and Marking" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal om aan te sluiten bij de in de luchtvaart gehanteerde praktijk en de gangbare taal van de geadresseerden van de regeling.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien van deze wijzigingen voor de overheid.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

Bijlage A is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de inschrijving en registratie van luchtvaartuigen. Deze bijlage bevat de regels omtrent de inschrijving en registratie van luchtvaartuigen; deze zijn aangepast aan de hand van bijlage 7 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart. Enkele specifieke onderdelen geregeld in deze bijlage zijn algemene definities en afkortingen met betrekking tot de registratie van luchtvaartuigen, de registratie- en kenmerk vereisten van luchtvaartuigen. De registratie vereisten verwijzen naar de nationaliteit van een eigenaar of houder van een luchtvaartuig en de registratie van een luchtvaartuig door een natuurlijke persoon of rechtspersoon in het luchtvaartuig register. De kenmerk vereisten verwijzen naar de locatie van het kenmerk op het luchtvaartuig, de grootte en weergave van het kenmerk op het luchtvaartuig. Bijlage B bij de regeling komt te vervallen en bevatte het model bewijs van registratie. Het model bewijs van registratie is nu geregeld in bijlage A onder de "implementing standards" van de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations". Nadat is geconstateerd dat een luchtvaartuig voldoet aan de voorschriften in bijlage A, kan het worden voorzien van een certificaat dat het is ingeschreven.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Telecommunicatie

Verkeer en

