



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2016

No. 23

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 4 maart 2016, tot wijziging van de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen, vanwege internationale ontwikkelingen in de luchtvaart

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen aan te passen aan de internationale ontwikkelingen binnen luchtvaart met betrekking tot de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen;

Gelet op artikel 59, 77, 83, 84,93 en 95 van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling luchtwaardigheid van luchtvaartuigen wordt gewijzigd als volgt:

Bijlage A wordt vervangen door de bij deze regeling behorende bijlage A.

Artikel II

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging en werkt terug tot en met 1 januari 2016.
2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:
 - a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling en werkt terug tot en met het tijdstip, genoemd in het eerste lid; of,
 - b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

De *vierde* maart 2016
De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *veertiende* juni 2016
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

Luchtvaartveiligheid staat centraal bij het Ministerie van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie (hierna "ministerie"). De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart. Binnen het ministerie is het streven om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de huidige internationale luchtvaartstandaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. De regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart is zoveel mogelijk afgeleid van het Amerikaans luchtvaart systeem, de "Federal Aviation Administration (FAA) Model Regulations". De "FAA model regulations" bestaan uit 11 onderdelen.

Bij het opstellen van de bijlage bij deze regeling is deel 10 "Commercial Air Transport by Foreign Air Operators" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 10 "Commercial Air Transport by Foreign Air Operators" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 10 Commercial Air Transport by Foreign Air Operators", is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal om aan te sluiten bij de in de luchtvaart gehanteerde praktijk en de gangbare taal van de geadresseerden van de regeling.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien van deze wijzigingen voor de overheid.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

Voor het verlenen van toestemming aan buitenlandse luchtvaartuigen om in Sint Maarten te opereren worden de voorschriften gehanteerd zoals vastgesteld in de bijlage van deze regeling. In de bijlage wordt aangegeven welke documenten door een buitenlandse luchtvaartmaatschappij moeten worden ingediend alvorens toestemming wordt verleend. Ook de documenten die aan boord van het vliegtuig moeten zijn worden genormeerd in de bijlage evenals de buitenlandse vluchtoperatievereisten, kwalificaties van bemanningsleden, beveiliging van het luchtvaartuig en transport van goederen en personen (het is niet toegestaan (onbevoegde) personen of vracht te vervoeren zonder toestemming). Bijgevoegd in de bijlage is het Sint Maartens model aanvraagformulier voor buitenlandse luchtvaartmaatschappijen voor het vliegen in Sint Maarten. Ook regels omtrent het vervoer van gevaarlijke stoffen, wapens en munitie door buitenlandse luchtvaartmaatschappijen in Sint Maarten zijn geregeld in de bijlage.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie