



## AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

---

Jaargang 2016

No. 24

### **Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 4 maart 2016, tot wijziging van de Regeling erkenning van bedrijven, vanwege internationale ontwikkelingen in de luchtvaart**

---

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,  
Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling erkenning van bedrijven aan te passen aan de internationale ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de erkenning van bedrijven;

Gelet op artikel 98 van het Landsbesluit toezicht luchtvaart

BESLUIT:

#### **Artikel I**

De Regeling erkenning van bedrijven wordt gewijzigd als volgt:

Bijlage A wordt vervangen door de bij deze regeling behorende bijlage A.

#### **Artikel II**

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging en werkt terug tot en met 1 januari 2016.
2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:
  - a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling en werkt terug tot en met het tijdstip, genoemd in het eerste lid; of,
  - b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

De *vierde* maart 2016  
De Minister van Toerisme, Economische Zaken,  
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *veertiende* juni 2016  
De Minister van Algemene Zaken  
Namens deze,  
Hoofd afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

## **TOELICHTING**

### **Algemeen deel**

Luchtvaartveiligheid staat centraal bij het Ministerie van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie (hierna "ministerie"). De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart. Binnen het ministerie is het streven om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de huidige internationale luchtvaart standaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. De regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart is zoveel mogelijk afgeleid van het Amerikaans luchtvaart systeem, de "Federal Aviation Administration (FAA) Model Regulations". De "FAA model regulations" bestaan uit 11 onderdelen.

Bij het opstellen van bijlage A bij de Regeling erkenning van bedrijven is deel 6 "Approved Maintenance Organization-AMO" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 6 "Approved Maintenance Organization-AMO" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 6" "Approved Maintenance Organization" is als bijlage A bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal om aan te sluiten bij de in de luchtvaart gehanteerde praktijk en de gangbare taal van de geadresseerden van de regeling.

### **Financiële paragraaf**

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien van deze wijzigingen voor de overheid.

### **Artikelsgewijs deel**

#### Artikel I

De bijlage bij de Regeling erkenning van bedrijven is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot de erkenning van bedrijven. Deze delen zijn aangepast aan de hand van bijlage 6 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart. Deze bijlage A betreft de veiligheidsregels omtrent de erkenning van bedrijven. Enkele specifieke onderdelen geregeld in bijlage A zijn de certificering van het luchtvaartonderhoudsbedrijf ("Approved Maintenance Organization-AMO"), de afgifte van het certificaat voor het luchtvaartuigonderhoudsbedrijf en de vereiste documentatie voor de aanvraag van een certificaat. De opererende regels met betrekking tot de AMO en de huisvestingsfaciliteiten, alsook de locatie (lokaal/buitenland) van de AMO zijn geregeld in de bijlage. Voorts is in de bijlage het vaststellen van een AMO procedurehandboek opgenomen, die noodzakelijk is bij het uitoefenen van een AMO. De beperkingen bij het uitoefenen van een AMO en de regels inzake de bevoegde personen tot het uitvoeren van inspecties in en door de AMO zijn ook vastgesteld in bijlage A.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,  
Verkeer en Telecommunicatie