



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2013

No. 42

Besluit van 22 november 2013 tot afkondiging van het Besluit van 17 oktober 2013, tot wijziging van het Besluit van 23 oktober 1985, houdende uitvoering van artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding van de territoriale zee van het Koninkrijk in de Nederlandse Antillen onder andere met betrekking tot de binnenhavens van Bonaire

IN NAAM VAN DE KONING!

De Gouverneur van Sint Maarten,

Vanwege de Koning de last ontvangen hebbende tot afkondiging van het onderstaand besluit:

Wij, Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Buitenlandse Zaken van 2 september 2013, nr. MinBuza-2013.250998;

Gelet op artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding van de territoriale zee van het Koninkrijk in de Nederlandse Antillen (Stb. 1985, 130);

De Afdeling advisering van de Raad van State van het Koninkrijk gehoord (advies van 18 september 2013, nr. W02.13.0305/II/K);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Buitenlandse Zaken van 2 oktober 2013, nr. MinBuza.2013.275511;

De bepalingen van het Statuut voor het Koninkrijk in acht genomen zijnde;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Besluit van 23 oktober 1985, houdende uitvoering van artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding van de territoriale zee van het Koninkrijk in de Nederlandse Antillen (Stb. 559), wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3

1. Rechte basislijnen worden getrokken door de bogen van de grootcirkels, die over de kortste afstand de hierna te noemen punten verbinden:

a. langs de zuidkust van Aruba:

(i) van punt A1 gelegen op 12°32'18,7" Noorderbreedte en 70°03'48" Westerlandte

via	A2	12°31'18,7"	70°03'02"
naar	A3	12°30'18,7"	70°02'06"

(ii)	van	A4	12°28'57,2"	70°00'35,5"
	naar	A5	12°28'46,7"	70°00'17,5"

(iii)	van	A6	12°26'48,7"	69°57'09,5"
	naar	A7	12°26'43,2"	69°57'04,5"

(iv)	van	A8	12°26'14,1"	69°56'08,5"
	via	A9	12°25'52,1"	69°55'17"

	naar	A10	12°25'44,6"	69°54'57"
--	------	-----	-------------	-----------

(v)	van	A11	12°25'23,1"	69°54'17,5"
	via	A12	12°24'52,6"	69°53'46"

	naar	A13	12°24'50,6"	69°53'06"
--	------	-----	-------------	-----------

b. op Bonaire:

(i) Harbour Village Marina:

van punt B1 gelegen op 12°09'46,8" Noorderbreedte en 68°17'10,5" Westerlandte

naar	B2	12°09'45,1"	68°17'08,7"
------	----	-------------	-------------

(ii) Plaza Resort Marina:

van	B3	12°08'06,1"	68°16'46,1"
-----	----	-------------	-------------

naar	B4	12°08'08,3"	68°16'43,0"
------	----	-------------	-------------

2. De ligging van de in het eerste lid aangegeven punten is uitgedrukt in het stelsel van coördinaten volgens het World Geodetic System 1984 (WGS84).

B

Artikel 4 komt te luiden:

Artikel 4

1. Afsluitingslijnen worden getrokken tussen de natuurlijke toegangspunten van de hierna te noemen baaien:

a. op Aruba:

(i) Boca di Pos di Noord:

punt 1 gelegen op 12°34'28,2" Noorderbreedte en 70°00'08,4" Westerlandte

punt 2	12°34'25,7"	70°00'05,0"
--------	-------------	-------------

(ii) Boca Mahos:

1	12°33'11,6"	69°58'28,1"
---	-------------	-------------

2	12°33'10,1"	69°58'24,3"
---	-------------	-------------

(iii) Boca onbenoemd 0,3 zeemijl zuidoost van (ii):

1	12°33'07,2"	69°58'16,2"
---	-------------	-------------

2	12°33'03,2"	69°58'12,0"
---	-------------	-------------

(iv) Boca zuidoost van Andicuri:

1	12°32'16,0"	69°56'41,0"
---	-------------	-------------

2	12°32'13,4"	69°56'37,7"
---	-------------	-------------

(v) Daimari:

1	12°31'54,1"	69°56'19,7"
---	-------------	-------------

2	12°31'50,6"	69°56'16,0"
---	-------------	-------------

(vi) Dos Playa:		
1	12°30'26,9"	69°55'04,5"
2	12°30'20,5"	69°54'59,2"
(vii) Boca Druif:		
1	12°30'02,3"	69°54'29,8"
2	12°29'59,6"	69°54'25,4"
(viii) Boca Prins:		
1	12°29'57,7"	69°54'24,1"
2	12°29'51,8"	69°54'18,9"
(ix) Boca Grandi:		
1	12°26'30,4"	69°52'14,9"
2	12°26'15,9"	69°52'15,6"
(x) Klein Lagoen:		
1	12°24'44,7"	69°52'48,1"
2	12°24'42,9"	69°52'57,3"
b. op Bonaire en Klein Bonaire:		
(i) Boca Onima:		
punt 1 gelegen op 12°15'17,8" Noorderbreedte en 68°18'38,5" Westerlandte		
punt 2	12°15'16,2"	68°18'34,6"
(ii) Lagun:		
1	12°10'58,4"	68°12'34,6"
2	12°10'50,0"	68°12'33,7"
(iii) Boca Washi Kemba:		
1	12°10'27,3"	68°12'27,6"
2	12°10'24,1"	68°12'27,1"
(iv) Lac:		
1	12°06'11,0"	68°13'17,4"
2	12°06'03,2"	68°13'25,6"
c. op Curaçao:		
(i) Bartolbaai:		
punt 1 gelegen op 12°20'00,4" Noorderbreedte en 69°03'38,7" Westerlandte		
punt 2	12°19'55,9"	69°03'36,8"
(ii) Playa Grandi:		
1	12°18'56,3"	69°03'11,9"
2	12°18'45,4"	69°03'12,4"
(iii) Boca Ascensión:		
1	12°16'34,2"	69°02'59,5"
2	12°16'26,1"	69°02'57,0"
(iv) Boca Playa Canoa:		
1	12°10'33,7"	68°52'02,8"
2	12°10'34,1"	68°51'54,2"
(v) Boca bij Landhuis Santa Catarine:		
1	12°09'28,5"	68°49'46,2"
2	12°09'28,1"	68°49'44,9"
(vi) St. Jorisbaai:		
1	12°07'49,3"	68°48'21,6"
2	12°07'40,1"	68°48'17,4"
(vii) Awa Di Oostpunt:		
1	12°02'34,9"	68°44'14,7"
2	12°02'32,6"	68°44'20,6"
(viii) Fuikbaai:		
1	12°02'55,7"	68°49'51,3"
2	12°02'58,2"	68°49'56,0"
(ix) Spaanse Haven:		
1	12°03'47,5"	68°51'01,8"
2	12°03'47,8"	68°51'14,8"
(x) Caracasbaai:		
1	12°04'01,6"	68°51'41,7"
2	12°04'14,6"	68°52'23,3"

(xi) St. Annabaai:		
1	12°06'13,9"	68°56'08,3"
2	12°06'17,1"	68°56'18,3"
(xii) Piscaderabaai:		
1	12°07'12,6"	68°58'12,5"
2	12°07'21,8"	68°58'15,1"
(xiii) Boca Grandi/San Juan Baai:		
1	12°14'52,0"	69°06'28,6"
2	12°15'01,0"	69°06'34,7"
(xiv) Boca Sta. Maria:		
1	12°16'04,9"	69°07'43,3"
2	12°16'06,1"	69°07'44,5"

d. op Saba:

(i) Cove Baai en Spring Baai:		
punt 1 gelegen op	17°38'36,7" Noorderbreedte en	63°13'04,9" Westerlandte
punt 2	17°38'15,9"	63°13'00,6"
(ii) Core Gut Baai:		
1	17°37'53,1"	63°12'58,6"
2	17°37'46,0"	63°13'03,8"
(iii) Fort Baai:		
1	17°36'56,2"	63°15'06,1"
2	17°36'59,1"	63°15'09,2"

e. op Sint Maarten:

(i) Groot Baai:		
punt 1 gelegen op	18°00'18,6" Noorderbreedte en	63°02'37,6" Westerlandte
punt 2	18°00'45,4"	63°03'36,0"
(ii) Klein Baai:		
1	18°00'47,3"	63°03'39,1"
2	18°00'59,5"	63°04'10,1"
(iii) Simson Baai:		
1	18°01'39,3"	63°05'48,6"
2	18°01'56,2"	63°06'54,9"

2. De ligging van de in het eerste lid aangegeven punten is uitgedrukt in het stelsel van coördinaten volgens het World Geodetic System 1984 (WGS84).

3. In de inlaat van het Pekelmeer op Bonaire geldt als afsluitingslijn de verbindingslijn van de punten waar de kustlijn afbuigt naar de toegang tot het Pekelmeer.

C

Na artikel 6 wordt een nieuw artikel 6A ingevoegd, luidende:

Artikel 6A

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit uitbreiding territoriale zee van het Caribische deel van het Koninkrijk.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede kalendermaand na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad, in het Afkondigingsblad van Aruba, in het Publicatieblad van Curaçao en in het Afkondigingsblad van Sint Maarten zal worden geplaatst.

Zeventiende oktober 2013
De Minister van Buitenlandse Zaken,

Willem-Alexander

Heeft opneming daarvan in het Afkondigingsblad bevolen.

Gedaan te Philipsburg, *tweëntwintigste* november 2013
De Gouverneur van Sint Maarten

Uitgegeven de *achtentwintigste* november 2013;
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

Nota van toelichting

Na de inwerkingtreding van het Besluit van 23 oktober 1985, houdende uitvoering van artikel 1 van de Rijkswet uitbreiding van de territoriale zee van het Koninkrijk in de Nederlandse Antillen zijn op Bonaire enkele binnenhavens aangelegd. Op grond van de Rijkswet uitbreiding territoriale zee van het Koninkrijk en het daarop gebaseerde uitvoeringsbesluit behoren de wateren in deze binnenhavens tot de territoriale zee, terwijl zij op grond van het VN Zeerechtverdrag als binnenwateren kunnen worden aangemerkt. De Wet maritiem beheer BES stelt in het belang van de orde, de veiligheid en de bescherming van het mariene milieu en het maritiem archeologisch erfgoed regels die van toepassing zijn op de territoriale zee en in de wet genoemde gevallen op de binnenwateren, de havens, de aansluitende zone en de exclusieve economische zone. Gelet op de aard van het gebruik en het beheer van deze binnenhavens, dienen deze wateren, voor een juiste toepassing van de Wet maritiem beheer BES en het VN Zeerechtverdrag, niet als territoriale zee, maar als binnenwateren aangemerkt te worden. Dit geldt eveneens voor het gebruik van het Pekelmeer.

De onderhavige wijziging voorziet in rechte basislijnen in de havenmonden en een afsluitingslijn in de inlaat van het Pekelmeer met als gevolg dat het water aan de landzijde van deze lijnen tot de binnenwateren behoren. De bevoegdheid om rechte basislijnen en afsluitingslijnen te trekken in deze situaties is vastgelegd in het VN Zeerechtverdrag (artikelen 7 en 10). De maritieme zones van kuststaten liggen zeewaarts van de basislijnen zoals deze zijn bepaald overeenkomstig het VN Zeerechtverdrag. De wateren gelegen aan de landzijde van de basislijn van de territoriale zee maken deel uit van de binnenwateren van een staat. Op grond van artikel 5 van het VN Zeerechtverdrag is de normale basislijn de laagwaterlijn langs de kust zoals die is aangegeven op officieel door de kuststaat erkende zeekaarten vanwaar de breedte van de territoriale zee wordt gemeten, behalve wanneer dit in het VN Zeerechtverdrag anders is bepaald. Op grond van artikel 11 van dat verdrag worden voor het vaststellen van de buitengrens van de territoriale zee permanente havenwerken die het verst uit de kust gelegen zijn en die een integrerend onderdeel vormen van een havensysteem beschouwd als onderdeel van de kust. De buitengrens van de territoriale zee en andere maritieme zones wordt gemeten vanaf dit verst uit de kust gelegen basispunt. De meeste landen, waaronder het Koninkrijk, merken open permanente bouwwerken waaronder water vloeit, zoals pieren, palenconstructies en steigers, en waar schepen kunnen aanmeren ook aan als een permanent havenwerk en dus als basispunt voor de bepaling van de buitengrenzen van de maritieme zones. Op de zeekaarten, zoals deze officieel door de Minister van Defensie worden uitgegeven, is de basislijn als zodanig niet te herkennen. Hierop zijn enkel de buitengrenzen van de territoriale zee, aansluitende zone en exclusieve economische zone aangegeven. Op de lijnenkaarten op de website van de Dienst der Hydrografie en in de geografische data die daar wordt aangeboden, wordt de laagwaterlijn aangehouden als basislijn. Daar waar open permanente bouwwerken in het water zijn opgericht, is de basislijn hierom heen getrokken.

Het VN Zeerechtverdrag bevat geen bepalingen over de vaststelling van de binnengrenzen van de territoriale zee en verzet zich niet tegen een binnengrens van de territoriale zee die landwaarts van de basislijnen is gelegen. Een dergelijke binnengrens doet geen afbreuk aan de rechten van andere partijen bij het verdrag. Het leidt integendeel tot de aanduiding van water als territoriale zee in plaats van binnenwateren en kent dus meer rechten toe aan andere partijen. Voor de effectieve werking van de Wet maritiem beheer BES is het wenselijk te verduidelijken dat open permanente bouwwerken daaronder vallen. Daarom wijkt de binnengrens van de territoriale zee af van de basislijnen op de lijnenkaarten en in de geografische data van de Dienst der Hydrografie.

Na de inwerkingtreding van het besluit is bovendien een nieuw coördinatenstelsel tot stand gekomen dat wereldwijd als standaard wordt

gehanteerd voor zeekaarten, het zogenaamde *World Geodetic System 1984* (WGS 84). De artikelen 3 en 4 van het besluit worden in hun geheel vervangen om de ligging van de genoemde punten uit te drukken in WGS 84. De ligging van de punten waartussen de afsluitingslijn in de inlaat van het Pekelmeer wordt getrokken, wordt niet uitgedrukt in coördinaten, omdat deze punten zo dicht bij elkaar liggen dat de coördinaten nauwelijks van elkaar verschillen. Tevens krijgt het besluit een citeertitel.

Met deze wijziging van de Paspoortuitvoeringsregeling Caribische landen wordt een wijziging doorgevoerd in de verplichte systematiek van het maken van reservekopieën van het reisdocumentenstation door de paspoortuitgevende instanties in de Caribische landen.

In 2013 worden nieuwe apparatuur en programmatuur voor het reisdocumentenstation aan de paspoortuitgevende instanties geleverd. De nieuwe apparatuur brengt ook een gewijzigde systematiek van het maken van reservekopieën met zich mee.

In de Paspoortuitvoeringsregeling Caribische landen is bepaald dat dagelijks een reservekopie van de in het reisdocumentenstation opgeslagen gegevens moet worden gemaakt en dat reservekopieën op verschillende locaties bewaard moeten worden. De nieuwe apparatuur en programmatuur controleren of de vijf opslagmedia in een vaste volgorde gebruikt worden.

Ook in de nieuwe systematiek moet dagelijks een reservekopie van het reisdocumentenstation gemaakt worden. Op de uitgiftelocatie zijn twee opslagmedia aanwezig: één exemplaar in het reisdocumentenstation om een nieuwe reservekopie te maken en een exemplaar dat in de voorgeschreven voorziening op de uitgifteplaats wordt bewaard. Het tweede exemplaar op de uitgiftelocatie is nodig voor het geval er zich een calamiteit op de tweede locatie voordoet waardoor er daar geen enkele reservekopie meer beschikbaar is. In een voorgeschreven voorziening op de tweede locatie dienen minstens twee (voor het geval één niet leesbaar blijkt te zijn) opslagmedia te worden bewaard voor het geval de op de uitgiftelocatie bewaarde opslagmedia door een calamiteit verloren gaan. Om ook te voorzien in de situatie dat een opslagmedium door een defect tijdelijk niet inzetbaar is, wordt op de tweede locatie een reserve-exemplaar aangehouden (die ook mee rouleert in de beschreven kopieersystematiek). Het opslagmedium dat aan het einde van de dag uit het reisdocumentenstation op de uitgiftelocatie wordt gehaald (en dus op dat moment de meest actuele reservekopie bevat), wordt naar de tweede locatie gebracht en op de voorgeschreven wijze opgeborgen. Op de uitgiftelocatie wordt het opslagmedium met de oudste reservekopie in het reisdocumentenstation geplaatst. De oudste van de drie reservekopieën op de tweede locatie wordt van deze locatie overgebracht naar de uitgiftelocatie en daar op de voorgeschreven wijze opgeborgen. Een te groot aantal in gebruik zijnde opslagmedia vergroot het risico dat er bij uitgevende instanties exemplaren aanwezig zijn die informatie bevatten die de nodige tijd ouder is dan de informatie in het reisdocumentenstation

zelf en er gegevens op opslagmedia blijven staan waarvan de wettelijke bewaartermijn is overschreden. Ook vergroot een groot aantal in gebruik zijnde opslagmedia het risico dat er exemplaren zoek raken en persoonsgegevens in verkeerde handen vallen. Daarom wordt het aantal opslagmedia dat bij een uitgevende instantie in gebruik is, gemaximeerd tot het verstrekte aantal van vijf exemplaren.

Alleen bij een defect aan een opslagmedium of een vermissing wordt een nieuw opslagmedium aan een uitgevende instantie geleverd. Uitgevende instanties kunnen deze bij de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties aanvragen. Het defecte exemplaar wordt daarbij ter vernietiging ingenomen evenals een eventueel teruggevonden opslagmedium.

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 2013. Deze regeling treedt derhalve in werking op een vast verandermoment; er is echter geen termijn van twee maanden tussen publicatie en inwerkingtreding in acht genomen. Deze afwijking van de systematiek van vaste verandermomenten is niet bezwaarlijk omdat de wijzigingen niet tot nieuwe handelingen voor de paspoortuitgevende instanties leiden. Het dagelijks maken van een reservekopie en deze op een tweede locatie bewaren, is nu reeds verplicht.

De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,