



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 72

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, tot vaststelling van de eisen voor het verkrijgen van bewijzen van bevoegdheid en de daarin opgenomen bevoegd verklaringen voor luchtvaartpersoneel (Regeling luchtvaartpersoneel)

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is nieuwe regels te stellen met betrekking tot de eisen voor het verkrijgen van bewijzen van bevoegdheid en de daarin opgenomen bevoegd verklaringen voor luchtvaartpersoneel;

Gelet op:

artikel 7, tweede en vijfde lid van de Luchtvaartlandsverordening, en de artikelen 12, vierde lid, 15, tweede lid, 25, derde lid, 26, derde en vierde lid, en 44, eerste en tweede lid, van het Landsbesluit toezicht luchtvaart;

BESLUIT:

Artikel 1

De eisen voor het verkrijgen van bewijzen van bevoegdheid en de daarin opgenomen bevoegd verklaringen worden vastgesteld overeenkomstig de voorschriften zoals opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage A.

Artikel 2

De erkenning van een opleiding voor een theoretisch of praktisch examen ter verkrijging van een bewijs van bevoegdheid geschiedt met inachtneming van de voorschriften zoals opgenomen in de bij deze regeling behorende bijlage B.

Artikel 3

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.
2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:
 - a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de

beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Artikel 4

Deze ministeriële regeling wordt aangehaald als: Regeling luchtvaartpersoneel.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Achtentwintigste november 2014
De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaart regelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst uit deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake de veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA), van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA) niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van de bijlagen A en B is deel 2 "Personnel licensing" en deel 3 "Approved Training Organizations" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. De delen 2 en 3 van de "FAA Model Regulations" zijn wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Marten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 2 "Personnel licensing", is als bijlage A bij deze regeling gevoegd, en de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 3 "Approved Training Organizations" is als bijlage B bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel 1

De eisen voor het verkrijgen van bewijzen van bevoegdheid en de daarin opgenomen bevoegd verklaringen zijn opgenomen in de voorschriften zoals vastgesteld in bijlage A bij deze regeling. Dit deel regelt de competenties, bevoegdheden en trainingsvoorschriften voor luchtvaartpersoneel.

Artikel 2

De erkenning van een opleiding voor een theoretisch of praktisch examen ter verkrijging van een bewijs van bevoegdheid geschiedt conform de voorschriften zoals vastgesteld in bijlage B bij deze regeling. Hiermee wordt nadere invulling gegeven aan artikel 44 van het Landsbesluit toezicht luchtvaart en kunnen zo nodig een of meer opleidingsinstellingen worden erkend voor het afleggen van een praktisch of theoretisch examen. Het betreft de erkenning van een opleidingsinstelling voor de afgifte van vlieg technische bewijzen en (luchtwaardigheid)onderhoudsbewijzen.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie