



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2014

No. 77

Regeling van de Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie van 28 november 2014, tot wijziging van de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering, ter vervanging van de bijlage inzake de afgifte, wijziging en verlenging van de vergunning tot vluchtuitvoering

De Minister van Toerisme, Economische Zaken, Verkeer en Telecommunicatie,

In overweging genomen hebbende:

dat het wenselijk is de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering aan te passen aan de nieuwe ontwikkelingen binnen luchtvaart met betrekking tot de vergunning tot vluchtuitvoering;

BESLUIT:

Artikel I

De Regeling vergunning tot vluchtuitvoering wordt gewijzigd als volgt:

De bijlage, behorende bij de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering wordt vervangen door de bij deze regeling behorende bijlage.

Artikel II

1. Deze regeling treedt, zodra deze in het Afkondigingsblad is geplaatst, in werking met ingang van de eerste dag van de zevende week na de datum van bekrachtiging.

2. In afwijking van het eerste lid, treedt deze regeling:

a. in werking met ingang van de eerste dag van de derde week na de beslissing van het Constitutioneel Hof indien de Ombudsman een zaak aanhangig heeft gemaakt als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling; of,

b. niet in werking indien het Constitutioneel Hof oordeelt dat deze regeling niet verenigbaar is met de Staatsregeling.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

Achtentwintigste november 2014
De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie

Uitgegeven de *vierde* december 2014;
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd Afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

In 2008 heeft de Internationale burgerluchtvaart organisatie (ICAO) een audit uitgevoerd naar de toepassing van de internationale luchtvaartregelgeving in het Koninkrijk der Nederlanden. Een belangrijke uitkomst van deze audit was dat de regelgeving van de Nederlandse Antillen sterk verouderd was. Daardoor kwam de aansluiting bij de internationale regelgeving onder druk te staan. De burgerluchtvaartwetgeving is overal ter wereld zoveel mogelijk uniform vanwege het sterke internationale karakter van de burgerluchtvaart.

Streven is dan ook om alle wettelijke regelingen op het gebied van luchtvaart in Sint Maarten aan te passen aan de internationale standaarden, beginnende met de regelgeving inzake veiligheid van de burgerluchtvaart. Ook is aanleiding geweest dat de Amerikaanse luchtvaartautoriteit, de "Federal Aviation Administration" (FAA) van 12 tot en met 16 september 2011 in het kader van het "International Aviation Safety Assessment" (IASA) programma een audit bij de "Curaçao Civil Aviation Authority" (CCAA) heeft uitgevoerd, waar de Sint Maarten Civil Aviation Authority (SMCAA) bij betrokken was. De uitslag van deze audit was onder meer dat de regelgeving, de "Civil Aviation Regulations", voorheen "Civil Aviation Regulations Netherlands Antilles" (CARNA) niet actueel was. De audit betrof vooral de regelgeving omtrent de veiligheid van de luchtvaart.

Bij het opstellen van de nieuwe bijlage van de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering is deel 9 "Air Operator Certification and Administration" van de "FAA Model Regulations" overgenomen. Deel 9 "Air Operator Certification and Administration" van de "FAA Model Regulations" is wel aangepast aan de staatkundige situatie in Sint Maarten en aan de actueel geldende wetgeving in Sint Maarten. Het resultaat, de "Sint Maarten Civil Aviation Regulations Part 9 Air Operator Certification and Administration" is als bijlage bij deze regeling gevoegd.

De bijlagen zijn opgesteld in de Engelse taal, dat is normaal gesproken niet wenselijk bij wetgeving. Echter, dat is gewoonte in de luchtvaart gezien het internationale karakter daarvan.

Financiële paragraaf

Er zijn geen financiële gevolgen voorzien.

Artikelsgewijs deel

Artikel I

De bijlage bij de Regeling vergunning tot vluchtuitvoering is aangepast aan de nieuwe ontwikkelingen binnen de luchtvaart met betrekking tot vluchtuitvoering. Deze bijlage is aangepast aan de hand van de "FAA Model Regulations" en bijlage 6 van het Verdrag inzake de Internationale burgerluchtvaart. Deze bijlage betreft de regels omtrent de afdigting, wijziging en verlenging van een vergunning tot vluchtuitvoering.

De Minister van Toerisme, Economische Zaken,
Verkeer en Telecommunicatie