



AFKONDIGINGSBLAD VAN SINT MAARTEN

Jaargang 2020

No. 40

Regeling van de Minister van Financiën van 27 juli 2020 tot het vaststellen van de kenmerken van de nummerplaten, de nummerreeksen voor de verschillende categorieën motorrijtuigen voor de belastingjaren 2019 en 2020, de voor die nummerplaten verschuldigde vergoeding alsmede tot het vaststellen van de kenmerken van controlestickers en de voor de controlestickers verschuldigde vergoeding voor het belastingjaar 2020 (Regeling nummerplaten 2019 en 2020 alsmede controlestickers 2020)

DE MINISTER VAN FINANCIËN,

In overweging genomen hebbende:

- dat op grond van artikel 7, eerste lid, van de Motorrijtuigbelastingverordening de motorrijtuigbelasting geheven wordt door middel van nummerplaten dan wel, indien in een voorafgaand jaar reeds nummerplaten zijn verstrekt die voor het lopende belastingjaar nog geldig zijn, door middel van bij die nummerplaten behorende controlestickers geldend voor een bepaald belastingjaar;
- dat in de eerste instantie de bedoeling was om de motorrijtuigbelasting over het belastingjaar 2020 door middel van nummerplaten te heffen, waardoor de nummerplaten voor het belastingjaar 2019 niet geldig waren over het belastingjaar 2020;
- dat die nummerplaten reeds zijn besteld, echter in verband met COVID-19 voorlopig niet kan worden bezorgd door de onderneming in China;
- dat er hierdoor vooralsnog over het belastingjaar 2020 geen motorrijtuigbelasting kan worden geheven met een belastinginkomstenderving tot gevolg;
- dat het bijgevolg noodzakelijk is om de motorrijtuigbelasting over het belastingjaar 2020 door middel van controlestickers te heffen en derhalve

de nummerplaten van 2019 ook voor het belastingjaar 2020 te laten gelden;

- dat het hierdoor noodzakelijk is om de regeling nummerplaten 2019 alsmede de regeling nummerplaten 2020 met terugwerkende kracht in te trekken;

- dat die regelingen worden vervangen door deze regeling;

-dat het noodzakelijk is om de kenmerken van de nummerplaten, de nummerreeksen voor de verschillende categorieën motorrijtuigen voor de belastingjaren 2019 en 2020 en de voor die nummerplaten verschuldigde vergoeding vast te stellen;

- dat het noodzakelijk is om de kenmerken van controlestickers, en de voor de controlestickers verschuldigde vergoeding voor het belastingjaar 2020 vast te stellen;

Gelet op artikel 9, eerste en tweede lid, van de Motorrijtuigbelastingverordening;

BESLUIT:

Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- | | |
|---------------------|--|
| a. landsverordening | : Motorrijtuigbelastingverordening; |
| b. personenauto's | : motorrijtuigen, ingericht voor het vervoer van personen tot een aantal van ten hoogste zeven, de bestuurder daaronder niet begrepen; |
| c. autobussen | : autobussen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder ae, van de Wegenverkeersverordening; |
| d. taxi's | : taxi's als bedoeld in artikel 1, onder d, van de Landsverordening personenvervoer; |
| e. verhuurauto's | : verhuurauto's als bedoeld in artikel 1, onder e, van de Landsverordening personenvervoer; |

f. toerwagens	: toerwagens als bedoeld in artikel 1, onder f, van de Landsverordening personenvervoer;
g. ongeregeld vervoer	: ongeregeld vervoer als bedoeld in artikel 1, onder l, van de Landsverordening personenvervoer;
h. vrachtauto's	: vrachtauto's als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder c, van de Wegenverkeersverordening;
i. motorfietsen	: motorrijtuigen op twee wielen, al dan niet met zijspan, als bedoeld in artikel 4, derde lid, van de landsverordening, alsmede rijwielen als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder e, van de Wegenverkeersverordening;
j. motorrijtuigen garagehouders	: motorrijtuigen ten behoeve van bedrijven of personen als bedoeld in de artikelen 13 tot en met 15 van de landsverordening;
k. dienstauto's	: dienstauto's als bedoeld in artikel 1, onder b, van de Regeling dienstauto's Overheid Sint Maarten, alsmede auto's verstrekt aan de Gouverneur, de voorzitter van de Staten en de ministers.

Artikel 2

De nummerplaten die zijn uitgegeven in het jaar 2019 behouden hun geldigheid in het jaar 2020.

Artikel 3

1. Een nummerplaat voor de belastingjaren 2019 en 2020 heeft de volgende kenmerken:
 - a. de achtergrond is uitgevoerd in zachtgeel;
 - b. het logo van de 'St. Maarten Carnival Development Foundation' op de achtergrond is geplaatst van links tot rechts aan de onderzijde;

- c. ongeveer in het midden van de bovenzijde "50 Years of Carnival 2019", weergegeven in rode letters;
 - d. ongeveer in het midden van de onderzijde "St. Maarten", weergegeven in rode letters;
 - e. het wapen van Sint Maarten tussen de letters en de cijfers van het kenteken;
 - f. de contouren van het Land Sint Maarten, rechts op de achtergrond;
 - g. een kenteken weergegeven in zwarte kenletters gevolgd door een getal.
2. De afmeting van een nummerplaat is:
 - a. voor motorrijtuigen, niet zijnde motorfietsen: 15 centimeter hoogte en 30,5 centimeter breedte; of,
 - b. voor motorfietsen: 10 centimeter hoogte en 18 centimeter breedte.
 3. In bijlage 1 van deze regeling wordt een model opgenomen van een bij deze regeling vastgestelde nummerplaat.

Artikel 3a

1. Een controlesticker voor het belastingjaar 2020 heeft de volgende kenmerken:
 - a. de achtergrond is uitgevoerd in groen;
 - b. de contouren van het land Sint Maarten is op de achtergrond geplaatst ongeveer in het midden aan de bovenzijde;
 - c. het wapen van Sint Maarten ongeveer in het midden van de voorgrond aan de bovenzijde;
 - d. aan de onderzijde een kenteken weergegeven in zwarte letters gevolgd door een getal met aan de achterzijde hiervan, een achtergrond uitgevoerd in wit.
2. De afmeting van een controlesticker is:
 - a. voor motorrijtuigen, niet zijnde motorfietsen: 15.24 centimeter hoogte en 10.16 centimeter breedte: of,
 - b. voor motorfietsen: 5.08 centimeter hoogte en 2.54 centimeter breedte.
3. In bijlage 2 van deze regeling wordt een model opgenomen van een bij deze regeling vastgestelde controlesticker.

Artikel 4

1. Het kenteken, bedoeld in artikel 3, eerste lid, onder g, is samengesteld uit de toegekende kenletters gevolgd door een getal uit de hierna genoemde nummerreeksen:

- a. personenauto's : M-1 tot en met M-16500;
P-1 tot en met P-9999;
- b. autobussen : B-1 tot en met B-300;
- c. taxi's : Taxi-1 tot en met Taxi-550;
- d. verhuurauto's : R-1 tot en met R-3100;
- e. toerwagens : T-1 tot en met T-240;
- f. ongeregeld vervoer : G-1 tot en met G-90;
- g. vrachtauto's : V-1 tot en met V-3750;
- h. motorfietsen : MF-1 tot en met MF-1000;
- i. zware motorrijtuigen : Z-1 tot en met Z-355;
- j. dienstauto's : SXM-1;
PAR-1;
MR-1 tot en met MR-7; en,
L-1 tot en met L-210.

2. De afmetingen van de kenletters en getallen van het kenteken, bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder g, zijn:

- a. voor motorrijtuigen, niet zijnde motorfietsen: tussen de 5 en 7,5 centimeter hoogte en ongeveer 4 millimeter dikte; of,
- b. voor motorfietsen: 4,5 centimeter hoogte en ongeveer 4 millimeter dikte.

Artikel 5

De verschuldigde vergoeding voor een nummerplaat of een controlesticker bedraagt:

- a. voor motorrijtuigen, niet zijnde motorfietsen: NAf 12,50 per jaar; of,
- b. voor motorfietsen: NAf 7,50 per jaar.

Artikel 6

1. De Regeling nummerplaten 2019 wordt met ingang van 1 januari 2019 ingetrokken.
2. De Regeling nummerplaten 2020 wordt met ingang van 1 januari 2020 ingetrokken.

Artikel 7

Deze regeling treedt, gezien het spoedeisend belang hiervan als bedoeld in artikel 127, derde lid, van de Staatsregeling, in werking met ingang van de eerste dag na de datum van uitgifte van het Afkondigingsblad waarin deze wordt geplaatst, en werkt terug tot 1 januari 2019.

Artikel 8

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling nummerplaten 2019 en 2020 en controlestickers 2020.

Deze regeling wordt met de toelichting in het Afkondigingsblad geplaatst.

De *zevenentwintigste* juli 2020
De Minister van Financiën

Uitgegeven de *dertigste* juli 2020
De Minister van Algemene Zaken
Namens deze,
Hoofd afdeling Juridische Zaken & Wetgeving

TOELICHTING

Algemeen deel

Op grond van artikel 7, eerste lid, van de Motorrijtuigbelastingverordening wordt de motorrijtuigbelasting (hierna: MRB) geheven door middel van nummerplaten dan wel, indien in een voorafgaand jaar reeds nummerplaten zijn verstrekt die voor het lopende belastingjaar nog geldig zijn, door middel van bij die nummerplaten behorende controlestickers geldend voor een bepaald belastingjaar. In de eerste instantie was het de bedoeling om de motorrijtuigbelasting over het belastingjaar 2020 door middel van nummerplaten te heffen. Hierdoor zijn de nummerplaten voor het belastingjaar 2019 niet geldig over het belastingjaar 2020. De nummerplaten voor het belastingjaar 2020 zijn bij een in China gevestigde onderneming besteld.

In verband met COVID-19 kunnen de voornoemde nummerplaten echter voorlopig niet worden bezorgd door de betreffende onderneming. Hierdoor ontbreekt voorsnog een heffingsgrondslag om over het belastingjaar 2020 MRB te kunnen heffen met een belastinginkomstenderving tot gevolg. Bijgevolg is het noodzakelijk om de MRB over het belastingjaar 2020 door middel van controlestickers te heffen. Teneinde dit te bewerkstelligen is het noodzakelijk om de nummerplaten van het belastingjaar 2019 ook voor het belastingjaar 2020 te laten gelden. Hiervoor is vereist dat de regeling nummerplaten 2019 alsmede de regeling nummerplaten 2020 met terugwerkende kracht worden ingetrokken en dat die regelingen door deze regeling worden vervangen. Zodoende is er een geldige heffingsgrondslag voor de MRB voor de belastingjaren 2019 en 2020. De in verband met de MRB 2020 ontvangen bedragen zijn dan niet onverschuldigd betaald.

In deze regeling worden dan de kenmerken van de nummerplaten en de nummerreeksen voor de verschillende categorieën motorrijtuigen voor de belastingjaren 2019 en 2020 vastgesteld. Ook wordt hierin de voor die nummerplaten verschuldigde vergoeding bepaald. Tevens worden in de onderhavige regeling de kenmerken van de controlestickers voor het belastingjaar 2020, en de voor die controlestickers verschuldigde vergoeding vastgesteld.

Deze regeling stelt dus, ten behoeve van de inning van de motorrijtuigbelasting over het belastingjaar 2020, vast:

1. de kenmerken van nummerplaten en de nummerreeksen voor de verschillende categorieën motorrijtuigen voor de belastingjaren 2019 en 2020;
2. de voor die nummerplaten verschuldigde vergoeding;
3. de kenmerken van de controlestickers voor het belastingjaar 2020 en de voor die controlestickers verschuldigde vergoeding.

Financiële paragraaf

Elk jaar wordt het project inzake het vervaardigen van nummerplaten aanbesteed. Voor de nummerplaten geldend voor de belastingjaren 2019 en 2020 heeft de overheid in 2019 NAf 319.410,07 betaald voor het produceren van genoemde nummerplaten. Dit bedrag bestaat uit een eerste bestelling van NAf 314.757 en een nabestelling van NAf 4.653,07. De totale vergoedingen hiervoor in 2019 belopen meer dan 350.000,00. In 2020 zijn additionele sets nummerplaten nabesteld ten bedrage van NAf 24.420,00. Voor de controlestickers van het belastingjaar 2020, behorend bij de nummerplaten die zijn opgenomen in artikel 3, is NAf 24.780 in rekening gebracht. Voor het jaar 2020 is meer dan NAf 220.000,00 opgebracht in vergoedingen. Dit is al een aanzienlijk surplus ten opzichte van de betaalde kosten.

Artikelsgewijs deel

Artikel 2

Om de motorrijtuigbelasting over het belastingjaar 2020 door middel van controlestickers te kunnen heffen, is het noodzakelijk dat de nummerplaten van het belastingjaar 2019 ook voor het belastingjaar 2020 geldig zijn. Om die reden wordt in artikel 2 bepaald dat de nummerplaten die in het jaar 2019 zijn uitgegeven hun geldigheid behouden in het jaar 2020.

Artikel 3

Vanwege de invoering van nieuwe nummerplaten geldend voor de belastingjaren jaar 2019 en 2020, worden in dit artikel de kenmerken, kleuren en bijzondere kenmerken van de nummerplaat beschreven. Gekozen is voor de kleur zachtgeel, omdat deze kleur duidelijk afwijkt van de vorige kleuren die een combinatie van lichtoranje en lichtblauw was. Bij de keuze van de nummerplaat werd ook gelet op het contrast tussen het kenteken en de achtergrond. Vooral bij politiecontroles kan dit uitermate handig zijn.

Artikel 3a

Vanwege de invoering van controlestickers voor het belastingjaar jaar 2020 worden in dit artikel de kenmerken, kleuren en bijzondere kenmerken van de controlesticker beschreven. Gekozen is voor de kleur groen, omdat deze kleur, in het bijzonder voor motorfietsen, wiens controlesticker op de bijbehorende nummerplaat wordt geplakt, duidelijk afwijkt van de kleur van de nummerplaat die thans geel is. Vooral bij politiecontroles kan dit uitermate handig zijn.

Artikel 4

Aanvullend op de hoeveelheid nummerplaten over het jaar 2018 zijn in de jaren 2019 en 2020, als gevolg van dreigend tekort aan nummerplaten, additionele nummerplaten besteld. Het gaat om de volgende categorieën:

- 150 sets van de T categorie;
- 25 sets van de Z categorie;
- 1500 sets van de M categorie; en
- 150 sets van de V categorie.

Artikel 7

Ingevolge artikel 127, derde en vierde lid, van de Staatsregeling, heeft de Ombudsman de bevoegdheid om bepaalde categorieën wettelijke regelingen aanhangig te maken bij het Constitutioneel Hof wegens onverenigbaarheid met de Staatsregeling, tenzij sprake is van een spoedeisend belang. In geval sprake is van een spoedeisend belang is de Ombudsman niet ontvankelijk. Wat onder dit spoedeisend belang mag worden verstaan is geregeld in artikel 17, tweede lid, van de Landsverordening Constitutioneel Hof. Conform die bepaling is van een zo'n spoedeisend belang slechts sprake in geval van:

- a. zwaarwegende private of publieke nadelen bij vertraging;
- b. spoed- of noodregelgeving;
- c. reparatieregelgeving of;
- d. internationale regelgeving.

In het onderhavige geval is er sprake van zowel zwaarwegende publieke nadelen bij vertraging als spoedregelgeving. Immers, momenteel heeft de overheid, zoals in het algemeen deel al is aangegeven, als gevolg van de Coronacrisis vooralsnog geen geldige heffingsgrondslag om MRB over het belastingjaar 2020 te kunnen heffen. De gevolgen hiervan zijn:

1. Belastinginkomstenderving. Dit is nadelig voor de liquiditeitspositie van de overheid en hierdoor ook nadelig voor onder andere een ieder die voor zijn inkomen afhankelijk is van de overheid;

2. de in verband met de MRB 2020 reeds ontvangen betalingen zijn onverschuldigde betalingen aangezien er hiervoor geen heffingsgrondslag is. Dit betekent dat de overheid zonder de onderhavige regeling deze onverschuldigde betalingen dient te restitueren, hetgeen nadelig is over de liquiditeitspositie van de overheid en hierdoor ook nadelig voor onder andere een ieder die voor zijn inkomen afhankelijk is van de overheid.

Hoe langer de inwerkingtreding van deze regeling wordt vertraagd, des te groter deze nadelen worden. Dit rechtvaardigt de conclusie dat er sprake is van zwaarwegende publieke nadelen bij vertraging van deze regeling. Om het hierboven genoemde door het Coronacrisis veroorzaakte probleem snel op te lossen is spoedregelgeving onontbeerlijk. Zo'n spoedregelgeving is de onderhavige regeling.

Op basis van het bovenstaande is voor de in artikel 7 geformuleerde inwerkingtredingsbepaling gekozen.

De Minister van Financiën

Bijlage 1, behorende bij artikel 2, derde lid, van de Regeling nummerplaten 2019 en 2020 alsmede controlestickers 2020



Bijlage 2, behorende bij artikel 3a, derde lid, van de Regeling nummerplaten 2019 en 2020 alsmede controlestickers 2020

